

ROMANI CELEBRI

Putem observa cu stupeoare cum chiar unii romani afirmă despre locuitorii acestei țări că ar fi doar niște "barbari" încă de pe vremea dacilor, care n-ar fi știut nici măcar să scrie (cum prezintă în unele articole "Academia Cațavencu") și că românii sunt și acum "codașii Europei"! Astfel de afirmații pot fi semne de incultură crasă sau, de cele mai multe ori, de rea-voință, ce apare ca un rezultat al oportunistului unor ziariști care nu urmăresc altceva decât banii care vin din Vest sau de la Est.

Și pentru că autorii celui mai popular dicționar occidental - Larousse - nu vorbesc deloc de romani ca națiune importantă pentru dezvoltarea civilizației umane, vom prezenta o serie de inventatori de marcă originari din România, sau personalități mondiale de primă mărime care aparțin acestui neam, dar care din păcate nu sunt cunoscuți, deoarece se pare că mass-media românească este mult mai preocupată de cazuri stupide care nu au nici o valoare umană și națională.

Rachetele expediate de la Cape Kennedy și aripile "Delta" au fost inventate la Sibiu încă din 1555! Onest, Robert Charroux a semnalat acest eveniment, cu toate amănunțele necesare și cu o firească uimire că "istoria oficială" a "reușit" să-l neglijeze... Racheta spațială cu trei etaje de carburant solid ("model Cape Kennedy") a fost inventată în 1529 și trimisă în spațiu cu succes în 1555, în prezența a mii de spectatori. Performer: Conrad Haas, șeful Depozitului de Artilerie de la Sibiu (1550-1570).

Această informație și următoarele provin dintr-un vechi manuscris descoperit de prof. Doru Todericiu, în 1961, la biblioteca din Sibiu. Lista invențiilor menționate în manuscris conține: rachetă cu două etaje de ardere (1529); rachetă cu trei etaje (1529), baterie de rachetă (1529), căsuță zburătoare (1536), experimentarea principiului arderilor necesare la racheta cu mai multe etaje (1555), utilizarea aripioarelor de stabilizare având forma literei delta (1555)... "Căsuța zburătoare", propulsată în aer de rachetă, nu era nimic altceva decât anticiparea cabinei spațiale folosită de cosmonauți începând cu anii 50!... în lucrare erau menționate și pulberile lui Ioan Rominul din Alba Iulia.

Radioactivitatea artificială a fost descoperită de o savantă de la Facultatea de Științe București, și însușită apoi de Marie Curie (de origine iudaică) și întrebuințată pentru distrugere. Cerind un grad superior la facultate, savanta romincă îi scria regelui Carol al II-lea:

"Numirea mea s-ar putea face pe aceeași cale excepțională ca și a domnilor recomandați de dl. Perrin, ca o recompensă a descoperirii radioactivității artificiale, care este a mea și de al cărui fruct s-a bucurat d-na Joliot-Curie, recomandată de însuși dl. Perrin pentru Premiul Nobel. (...)Domnul Decan al Facultății de Științe și o parte din profesori mă sacrifică pentru a nu-i nemulțumi pe dl. Perrin și pe soții Joliot-Curie, de care, zic dumnealor, au nevoie."

Veșnicile "plecăciuni" față de cei de afară, bogați, deci deștepți și merituoși! Nedreptățita savantă înființase din proprie inițiativă Catedra de Radioactivitate de la Facultatea de Științe București...

1827 - Petrache Poenaru (secretarul lui Tudor Vladimirescu) - este inventatorul stiloului (tocul rezervor).

1858 - București - primul iluminat cu petrol al unui oraș din lume și prima rafinare a petrolului.

1880 - Dumitru Văsescu - construiește automobilul cu motor cu aburi.

1881 Alexandru Ciurcu - obține un brevet din Franța prin care prevede posibilitatea zborului cu reacție.

1885 Victor Babeș - realizează primul tratat de bacteriologie din lume.

1886 Alexandru Ciurcu - construiește prima ambarcațiune cu reacție.

1887 C. I. Istrate - Friedelina și francezele.

1895 D. Hurmuzescu - descoperă electroscopul.

1899 C.I. Istrate - o nouă clasă de coloranți.

1900 Nicolae Teclu - becul cu reglarea curentului electric și gaz.

1904 Emil Racoviță - biospeologia

1905 Augustin Maior - telefonii multiplă

1906, 18.03 - Traian Vuia - avionul cu tren de aterizare pe roți cu pneuri; cu "Vuia I" acesta reușește prima decolare fără să folosească nici un mijloc ajutător, numai cu aparate aflate la bord (in fapt, primul avion din istorie).

1906 A.A. Beldiman - aparatul hidraulic cu daltă de percuție pentru sondaje adinci.

1908 Lazăr Edeleanu - prima rafinare în lume a produselor petroliere cu bioxid de sulf.

1908 Acad. Nicolaie Vasilescu - Karpen - "pila Karpen", care funcționează încă, neîntrerupt, de aproape 100 de ani!

1910 iunie - Aurel Vlaicu - lansează primul avion din lume fuselat aerodinamic.

1910 Tache Brumărescu - mașina de tăiat sulf.

1910 Ștefan Procopiu - efectul circular al discontinuităților de magnetism.

1910 Gh. Marinescu - tratamentul paraliziei generale.

1910 - Henri Coandă reușește primul zbor al unui avion cu reacție (fabricație proprie).

1910 Ioan Cantacuzino - "fenomenul Cantacuzino" (aglutinarea unor microbi).

1913-1916 Ioan Cantacuzino - vaccinarea antiholerică (metoda Cantacuzino)

1916 D. Danielopolu - acțiunea hipertensivă a digitalei

1918 Gogu Constantinescu - întemeiază o nouă știință: sonicitatea.

1920 Emil Racoviță - pune bazele Institutul de Speologie Cluj (primul din lume)

1920 ing. Gheorghe Botezatu - a calculat traiectoriile posibile Pământ - Lună, folosite la pregătirea programelor "Apollo" (al căror părinte a fost sibianul Herman Oberth); el a fost și șeful echipei de matematicieni care a lucrat la proiectul rachetei "Apollo" care a dus primul om pe Lună (ca un fenomen de sincronicitate Apollo a fost unul dintre Gemenii Divini)

1921 Aurel Perșu - automobilul fără diferențial, cu motor în spate (de forma "picăturii de apă")

1921 Nicolae Paulescu - descoperă insulina; pentru că era un anti-mason virulent, Premiul Nobel l-au primit canadienii F. Banting și J.R.J. McLeod pentru această descoperire...

1921, decembrie Ștefan Procopiu - Fenomenul Procopiu (depolarizarea luminii)

1922 C.Levaditi și Sazevac - bismutul ca agent terapeutic împotriva sifilisului.

1925 Traian Vuia - generatorul de abur cu ardere în cameră închisă și cu vaporizare instantanee

1930 Elie Carafoli - avionul cu aripă joasă
1933 Henri Coandă - aerodina lenticulară (farfuria zburătoare)
1938 Henri Coandă - efectul Coandă
1938 Henri Coandă - discul volant.
1952 Ana Aslan - gerovital H3

O sincronicitate uimitoare a fost sesizată de unele persoane: vehiculul descris de profetul biblic Ezechiel a fost asemuit cu ingenioasele centuri zburătoare testate de americani în 1961, dar, deși americanii au fost creditați ca autori ai invenției, adevăratul inventator este Justin Capră care, în 1958 a proiectat, realizat și zburat cu un astfel de aparat. Acum, acest aparat a fost îmbunătățit și este folosit (cu o autonomie de 30-40 minute) pentru salvarea rapidă de pe platformele marine și pentru supravegherea zonelor forestiere.

Un crater de pe lună poartă numele lui... Spiru Haret. Aceasta deoarece savantul român a demonstrat că axa mare a elipsei pe care se deplasează Pământul în jurul soarelui este de o mărime variabilă, creind premisele de bază ale astrofizicii moderne. Mai putem semnală existența unor personalități, adevăratele "virfuri de talie universală" apărute dintre minoritățile din România, în toate domeniile. Un exemplu de prim rang: prof. Herman Oberth, un sas din Sibiu, considerat "părintele navigației spațiale" și, de asemenea, profesorul lui Werner von Braun, șeful programului rachetelor americane "Saturn".

O altă idee propagată destul de puternic în societatea românească de astăzi este că, deloc mindri cu originea lor, unii dintre români afirmă că toate aceste prilejuri de mândrie națională țin doar de domeniul trecutului, că România de astăzi ar fi... o "țară bolnavă", fără civilizație, fără personalități marcante, ea fiind mereu "codașa Europei".

Pentru a contracara astfel de teorii negativiste, menite să-i țină pe români "la locul lor" (și depărtându-i de tradiția și sufletul neamului românesc), teorii stabilite de cei ce se doresc "Atotputernicii Lumii", Iluminați, sau francmasoni, vom oferi și o serie de realizări ale geniului românesc ale ultimilor ani:

Dr. fiz. Eugen Pavel, de la Institutul de Fizică Atomică de la Măgurele, a realizat un CD-ROM (din sticlă) cu o capacitate de stocare de 15.000 ori mai mare decât a unui obișnuit. Pe 5 astfel de CD-uri ar putea fi stocată întreaga Bibliotecă a Academiei Române, iar informațiile ar putea rezista... 5.000 de ani!!! În noiembrie 1999, invenția sa a fost premiată cu medalia de aur la Salonul Mondial al Invențiilor "Bruxelles Europa", iar autorul dorește cu orice preț producerea de serie în România. Dar forurile din România întinză la nesfârșit formalitățile...

Constantin Pascu a realizat în anul 2000, în premieră mondială, un aparat care purifică aerul în spațiile de locuit: distruge bacteriile din aer, reține praful și fumul de țigară, atmosfera devenind "ca în salină sau pe litoralul marin". Instalarea acestui aparat costa atunci doar 480.000 lei!...

Petrică Ionescu este cel mai important regizor de operă după Zeffirelli (afirmație făcută de George Astaloș, în ian.2001)

Romania a câștigat Campionatul Mondial de bridge (considerat de mulți drept cel mai inteligent joc de cărți) pe Internet, în 16.11.2000 (107-75 cu SUA în finală).

Hackerii romani sunt considerați printre cei mai buni (și mai periculoși) din lume. "Distracția" (conform declarației lor, ei nu fură informații, ci doar doresc să își dovedească ... valoarea) celor "5 magnifici de la Răsărit" a obligat CIA să trimită o delegație la București... Printre site-urile "sparte" de ei: US Army, US Air Force, US Navy, NASA, Coast Guard, departamente federale, etc...

La salonul invențiilor de la Geneva (aprilie 2001), Romania s-a clasat pe locul I în privința numărului de premii obținute și pe locul II (după Rusia) ca număr de invenții prezentate. Adică a luat premii pentru toate cele 62 de invenții prezentate (22 premii I; 18 premii II; 22 premii III)!!

Delegația română s-a mai întors de la Geneva și cu 4 premii speciale din partea delegațiilor altor țări, un premiu de creativitate (pentru Ionuț Moraru - invenția "Biomer"), Medalia expoziției și Diploma salonului pentru contribuția excepțională în promovarea invențiilor.

Prof. Ștefania Cory Calomfirescu a primit medalia de aur a mileniului din partea Universității Cambridge (ian. 2001), fiind aleasă și în Consiliul Director al prestigioasei instituții britanice.

Posesoare a două certificate de inovator, autoare a 8 tratate de neurologie, Șefa Clinicii de Neurologie din Cluj-Napoca este primul medic din lume care a scris un tratat despre edemul cerebral. În plus, medicul român a primit și medalia de onoare a mileniului din partea Institutului Biografic American, fiind numită și în conducerea acestei unități.

Dr. Maria Georgescu, eleva prof. Ana Aslan și director al institutului cu același nume, a avut o serie de pacienți celebri: Charlie Chaplin, Leonid Brejnev, Iosip Broz Tito, J.F.Kennedy, Charles de Gaulle, președinții Suharto și Ferdinand Marcos, generalul Augusto Pinochet (1993), prințul Agacan (cu soția), contele Olivetti, contesa Zwarowsky, etc.

La olimpiada internațională de matematică de la Washington (iulie 2001), elevii romani au obținut o medalie de aur, două de argint și trei de bronz. Ei sunt din Galați, Arad, Vilcea și Constanța. Participarea la olimpiade internaționale de matematică și fizică: 500 de elevi din 83 de țări... Mihai Manea, medaliatul cu aur (din Galați) are, la 18 ani, un palmares impresionant: medalii de aur timp de trei ani consecutiv la internaționale și Balcaniadă... Firește, el a fost "racolat" imediat de americani, optind pentru Universitatea din Princetown (SUA)...

Ștefan Cosmin Bucă, Maria Popa și Mihai Ivănescu au fost nominalizați, în vara anului 2001, pentru Premiul Nobel de către instituții din SUA! Primul este student la Economie, ceilalți participă la programe în colaborare cu NASA.

Nicu Mincu din comuna Ivești (Galați) vindecă diverse boli cu leacuri și ceaiuri preparate din 170 de plante. La 81 de ani, arată ca la 50, pentru că, spune el, a descoperit un (secret) elixir al tinereții...

Romania este pe primele locuri in lume la... exportul de inteligență. De exemplu, la "Microsoft", a doua limbă vorbită este romina, iar la NASA mulți dintre specialiștii de prim rang sunt tot romani...

Radu Teodorescu este proprietarul celei mai renumite săli de gimnastică din SUA (Manhattan - New York). Emigrat in 1972, a ajuns cel mai celebru profesor de fitness de peste Ocean, printre clienții săi numărându-se Robert Redford, Cindy Crawford, Candice Berger, Susan Sarandon, Mick Jagger, ș.a.

Celebrele casete video-lecții de fitness produse de Cindy Crawford incepind din 1992 au fost realizate impreună cu antrenorul său, Radu Teodorescu, care dorește să inființeze in Romania primul institut din lume de pregătire a profesorilor de educație fizică in fitness pentru adulți...

Nicolae Bălașa (39 de ani), un inginer mecanic din Dolj, socotește mental mai rapid decit calculatorul (inmulțiri, împărțiri, ecuații de gradul II, radicali de ordinul III și IV)! Fost inginer la Uzina Mecanică Filiași, din 1994 Nicolae Bălașa este actualmente șomer...

Ion Scripcaru, strungar și lăcătuș mecanic din satul Uzun (Giurgiu) nu găsește de 4 ani, 15.000 USD pentru a-și realiza invenția epocală (pină la proba practică): motorul care nu consumă nimic! Acesta ar trebui să funcționeze pe baza gravitației, fiind in fapt "instalație mecanică amplificatoare de putere, capabilă să transforme forța statică gravitațională in lucru mecanic". "S-ar inchide toate centralele nucleare", spune el.

Numai că OSIM (Oficiul de Stat pentru Invenții și Mărci) a refuzat să-i breveteze invenția in lipsa unei machete funcționale, doar pe baza schițelor. Petre Roman și Ministerul Cercetării și Tehnologiei l-au tratat cu indiferență (1997), iar sponsorii nu se inghesuie (ca și statul) să-i asigure cei 15.000 USD necesari...

Sandu Popescu din Oradea este primul fizician din lume care a reușit teleportarea unei particule. O aplicație a acestei invenții: criptografia, transmiterea mesajelor secrete. Acest eveniment epocal a avut loc in 4 iulie 1997, in laboratoarele din Bristol (Anglia) ale celebrei firme "Hewlett Packard". Pe vremea lui Ceaușescu, Sandu Popescu a reușit "performanța" de a fi șomer in Romania...

Ioan Davidoni (52 de ani), un bănățean sărac material dar bogat in idei geniale, este un exemplu relevant pentru modul in care ne pierdem cea mai mare bogăție: inteligența și inventivitatea. Angajat al fabricii de sticlă din Tomești (Timiș), pentru care a realizat, in cițiva ani, 45 de invenții și inovații, el a fost disponibilizat cind a îndrăznit să-și ceară drepturile (o parte din cele 4,3 miliarde de lei economii aduse fabricii la nivelul anului 1995, adică... de 4 ori greutatea sa in aur!) și apoi a fost reangajat ca muncitor... "din milă"!!

Ulterior, Ioan Davidoni a mai realizat două invenții de excepție: un recuperator de peliculă de țitei și pantofi magnetici antistress ce pot asigura o longevitate de peste 100 de ani... Prima invenție valorează miliarde de dolari în Vest, a doua a înregistrat-o inutil la OSIM, pentru că atât chinezii cât și americanii i-au furat și folosit invenția cu un profit imens. De exemplu, în SUA s-au vândut peste 10 milioane de perechi, cu un profit de peste 1 miliard de dolari... în acest timp, statul român ignoră în continuare o invenție, într-adevăr de miliarde...

Anonim născut la 14.11.1902, în Cimpina este redescoperitorul tratamentului cu lumină. Prietenul său, Albert Einstein l-a avertizat: "Ești un visător. Cine crezi că o să-ți permită să distrugi întreaga industrie farmaceutică și să revoluționezi medicina!" Mai târziu, Elena Ceaușescu i-a propus, prin intermediari, să-i cedeze invenția... Până la urmă, avea să ajungă prioritatea neuropatologului Peter Mendel, ca atâtea alte invenții românești "pierdute" în străinătate ...

În 1991, Carol Przybilla a înregistrat la OSIM brevetul unui aparat bazat pe invenția sa mai veche, neconcretizat nici până acum. Între timp, principii incluse în tehnologia aparatului au fost utilizate în realizarea hiperboloidului inginerului rus Garin, cu aplicații militare malefice... C.P. Carol Przybilla a mai realizat și alte invenții deosebite: turbină cu combustie internă (1958, vândută de statul român firmei General Motors), termocompresor frigorific cu circuit închis (1959), motor eliptic, fără bielă (vândută Japoniei și folosită în celebrele motociclete japoneze), armă defensivă antitanc (anii '90).

Justin Capră este un inventator celebru al României, din păcate mereu tratat cu indiferență (chiar ostilitate) de autoritățile statului, condiții în care nu e de mirare că unele din invențiile sale (de miliarde de dolari) i-au fost pur și simplu furate de americani... în 1956, la nici 25 de ani, Justin Capră a inventat primul rucsac zburător, un aparat individual de zbor.

După 7 ani în care "semidoctii savanți" l-au tratat cu dispreț pentru că era doar tehnician și nu inginer, în 1963, americanii Wendell Moore, Cecil Martin și Robert Cunnings au preluat invenția din România și au lansat-o în fabricația de serie... în 1958, Justin Capră a realizat prima variantă a rachetonautului, cu care s-a ridicat de la pământ la... Ambasada SUA din București.

Rezultatul: invenția a fost și aceasta furată și brevetată în 1962 de Wendell Moore ("specializat" deja!), iar inventatorul... a fost arestat de Securitate pentru că ar fi dorit să fugă din țară cu aparatul său... Justin Capră mai este și realizatorul celui mai mic autoturism din lume, "Soleta", care consumă ... 0,5l/100 km și al unei motorete unică în lume ce funcționează cu acumulatori (37 kg, 30 km/h, 80 km autonomie cu o încărcare).

Mihai Rușețel a inventat motorul cu apă! "Cazul Rușețel", este elocvent pentru geniul românesc dar și pentru "talentul" cu care ne risipim forțele și putem să ne pierdem valorile. Proiectul a fost depus la OSIM în 1980 și a fost brevetat în ... ianuarie 2001. Până atunci, Securitatea l-a șicanat pentru refuzul de a cesa invenția statului, iar în

februarie 1990, precaut, el a refuzat angajarea ca și consilier tehnic la "Mercedes" (2.500 DM lunar) pentru a nu pierde, eventual, proprietatea invenției...

Motorul său se bazează, ca principiu de funcționare, pe "cazanul Traian Vuia", invenție folosită încă la locomotivele Diesel-electrice pentru încălzirea vagoanelor. Poate fi utilizat în domeniul transporturilor terestre și navale, în locul turbinelor din termocentrale, și chiar a centralelor termoelectrice.

în lume, mai există două brevete în domeniu (Japonia și SUA), dar acestea nu depășesc nivelul locomotivei cu aburi, necesitând combustibil solid sau lichid. "Motorul Rușețel" folosește drept combustibil doar apa, și are dimensiunile unui motor de Dacie, sursa de energie inițială fiind o banală baterie de mașină. Datele tehnice preconizate de a patra sa machetă (10 l/100 km consum de apă, 70 km/h viteza maximă) pot fi îmbunătățite la realizarea prototipului: un motor cu apă montat pe o Dacie 1310.

Directorul general al Uzinelor Dacia, ing.Constantin Stroe, care cunoaște acest proiect chiar din 1980, a afirmat că este dispus să ajute inventatorul cu orice are nevoie pentru realizarea prototipului și a declarat, încântat. "Reușita ar fi un miracol, și cred că în asemenea caz ar trebui să se inventeze pentru acest om Premiul Super-Nobel".